

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o rekonstrukci silnice III/0223 od křižovatky s MK (ul. Americká) po konec obce Kdyně. Šířka komunikace v první části dosahuje hodnoty 9,5 m, dále ~7 m. Komunikace a prostor při komunikaci je využíván k podélnému odstavování vozidel. Kryt komunikace vykazuje v předmětném úseku poruchy, a to zejména množství starých oprav po provedených pokládkách inženýrských sítí, které jsou místy propadlé, dále příčné a podélné trhliny a svěšené okraje vozovky. Odvodnění komunikace je provedeno do stáv. uličních vpustí, z části do silničního příkopu.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem obce Kdyně.

c) údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Není známo udělení výjimek z obecných požadavků na využití území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – Dokladová část. Veškeré požadavky vyplývající ze závazných stanovisek a z požadavků vlastníků dotčených staveb byly splněny, případně budou splněny při provádění stavby. Požadavky ostatních stanovisek byly v PD zohledněny dle jejich významu a souladu s platnými zákony a normami

e) geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika území, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geologického hlediska se jedná se o krystalinikum moldanubické oblasti. Geomorfologicky je dotčené území situované v provincii Česká vysočina, Šumavská subprovincie, Českoleská oblast, Všerubská vrchovina.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dle vyhlášky 130/2019 bylo provedeno stanovení množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltových směsích určených k odstranění. Odebrané vzorky odpovídají kvalitativní třídě ZAS-T1 (viz příložená zpráva č. RT-240/2-2019).

g) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny)

Stavba se nenachází v MPR.

h) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba není navržena v záplavovém ani v poddolovaném území.

i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Stavba v celém svém rozsahu respektuje okolní zástavbu. Odvodnění dotčeného území bude zachováno ve stávajícím režimu, tj. uličními vpustmi zaústěnými do dešťové kanalizace vedené zájmovým územím (rekonstrukce dešťové kanalizace je řešena samostatnou PD).

j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

-

k) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa*

Realizací stavby nedojde k novým záborům ZPF, ani k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

l) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a tech. infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Provedením rekonstrukce uvedené komunikace nedojde ke změně napojení na dopravní infrastrukturu. Veškeré pochozí plochy jsou řešeny bezbariérově dle v ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací a dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

m) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Před započítáním rekonstrukce komunikace bude provedena výměna kanalizace a vodovodu v ulici Dělnická a rekonstrukce dešťové kanalizace v ulici Dělnická a Herštyňská. Během provádění stavebních prací na výstavbě komunikace bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení.

n) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje*

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra [m ²]
Kdyně	Kdyně	1150/1	ostatní plocha	20510
Kdyně	Kdyně	1150/15	ostatní plocha	263
Kdyně	Kdyně	1150/31	ostatní plocha	26
Kdyně	Kdyně	1150/25	ostatní plocha	9
Kdyně	Kdyně	1150/32	ostatní plocha	15
Kdyně	Kdyně	1150/16	ostatní plocha	347
Kdyně	Kdyně	1150/21	ostatní plocha	80
Kdyně	Kdyně	1495	ostatní plocha	18

Kdyně	Kdyně	1494	ostatní plocha	13
Kdyně	Kdyně	st. 478	zastavěná plocha a nádvoří	164
Kdyně	Kdyně	1150/4	ostatní plocha	311
Kdyně	Kdyně	1020/11	ostatní plocha	5040
Kdyně	Kdyně	1168/1	ostatní plocha	492
Kdyně	Kdyně	262/21	ostatní plocha	1414
Kdyně	Kdyně	262/23	ostatní plocha	131
Kdyně	Kdyně	262/20	ostatní plocha	199
Kdyně	Kdyně	1155/6	ostatní plocha	609
Kdyně	Kdyně	1155/7	ostatní plocha	349
Kdyně	Kdyně	1150/39	ostatní plocha	788
Kdyně	Kdyně	st. 348/2	zastavěná plocha a nádvoří	659
Kdyně	Kdyně	st. 53/1	zastavěná plocha a nádvoří	1430

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

-

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

-

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, údaje o dotčené komunikaci

V celém rozsahu se jedná o změnu dokončené stavby. Šířka komunikace v první části dosahuje hodnoty 9,5 m, dále ~7 m. Komunikace a prostor při komunikaci je využíván k podélnému odstavování vozidel. Kryt komunikace vykazuje v předmětném úseku poruchy, a to zejména množství starých oprav po provedených pokládkách inženýrských sítí, které jsou místy propadlé, dále příčné a podélné trhliny a svěšené okraje vozovky. Odvodnění komunikace je provedeno do stáv. uličních vpustí, z části do silničního příkopu.

b) účel užívání stavby

Dotčená komunikace bude nadále využívána jako silnice III. třídy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky technických požadavků

-

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – Dokladová část. Veškeré požadavky vyplývající ze závazných stanovisek a z požadavků vlastníků dotčených staveb byly splněny, případně budou splněny při provádění stavby. Požadavky ostatních stanovisek byly v PD zohledněny dle jejich významu a souladu s platnými zákony a normami.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny)

-

- g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha...

Celková plocha komunikace je 5103 m², parkovací plochy 853 m² a chodníků 2644 m².

- h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání...

Zřízením nových silničních obrub při silnici III/0223 bude změněno šířkové uspořádání komunikace na navrženou kategorii komunikace MS2p s návrhovou rychlostí 50 km/h, se základní šířkou jízdního pruhu 3,0 m, vodícím proužkem 0,25 m a podélným parkovacím pruhem 2,0 m. Šířka komunikace mezi obrubami bude tudíž 6,5 m.

- i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení...

Nepředpokládá se, že výstavba bude dělena na jednotlivé etapy. Datum zahájení stavby není v době zpracování PD znám.

- j) základní údaje na předčasném užívání staveb a zkušební provoz

Stavba nebude užívána před jejím dokončením. Vzhledem k rozsahu stavby není zkušební provoz vyžadován.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Kryt komunikace a parkovacích míst je navržen z asfaltobetonu. Chodníky jsou s krytem z betonové tvarovky.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

komunikace

Rekonstrukce silnice III/0223 je z hlediska technologie navržena v jednotné technologii. V celém úseku bude provedeno odstranění stávajících krytových, ložných a podkladních vrstev komunikace, v případě výskytu žulové dlažby pod asf. krytem, bude provedeno její odtěžení a předání investorovi akce. Následně bude zřízeno odvodnění zemní pláň komunikace a položení kanal. přípojek uličních vpustí, a po dokonalém zhutnění rýh a zřízení zemní pláň silničního tělesa budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky.

Komunikace bude v místě stavby lemována betonovým silničním obrubníkem do lože z

betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou s jednořadou přídlažbou z betonové přídlažbové tvarovky do lože z betonu. Základní výška nášlapu je 120 mm ve vztahu k hl. komunikaci, která je v místě vjezdů snížena na 40 mm a v místě přechodů pro chodce, které jsou v PD řešeny bezbariérově na 20 mm.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob s nakládáním s vyzískaným materiálem

Zrealizovaná stavba nebude produkovat odpady. Likvidaci všech druhů odpadů vzniklých při provádění stavby zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel (zejména vyhláška 130/2019 Sb.). Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci. Odstraněný asfaltobetonový kryt bude odvezen a uložen na skládce živichných materiálů v recyklačním centru. Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (štěrk, štět) odvezeny na skládku stavebních sutí. Zemina a hlinitý materiál získaný při zemních pracích bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a zpevněných ploch. Případný přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí (např. AZS 98), případně bude její další využití předem projednáno s odborem životního prostředí MÚ Domažlice. Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k čistým terénním úpravám a k ohumusování ploch v okolí komunikace. Případný přebytek bude odvezen na místo určené investorem. Veškerý další přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Dle požadavku investora bude v rekonstruovaných chodnících uložena nová rezervní chránička HDPE 40 (CAMEL NET). Veškeré spoje a konce chrániček budou utěsněny a zaslepeny, trasa bude polohopisně a výškopisně zaměřena a data budou předána investorovi. Krytí HDPE chráničky při uložení v chodníku bude min. 400 mm, trasa bude vyznačena výstražnou oranžovou PVC folií uloženou ve vzdálenosti min. 200 mm nad vedením, minimální poloměr ohybu je $R = 1$ m. Poloha chrániček je patrna z přiložené situace.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Rekonstruované pochozí plochy jsou řešeny bezbariérově dle v ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací a dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných ČSN, čímž je zajištěna bezpečnost při užívání stavby.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

Zřízením nových silničních obrub při silnici III/0223 bude změněno šířkové uspořádání komunikace na navrženou kategorii komunikace MS2p s návrhovou rychlostí 50 km/h, se základní šířkou jízdního pruhu 3,0 m, vodícím proužkem 0,25 m a podélným parkovacím pruhem 2,0 m. Šířka komunikace mezi obrubami bude tudíž 6,5 m. Při pravé straně komunikace bude v celém úseku zřízen chodník šířky 1,5 m. Stávající levostranný chodník bude v celém úseku rekonstruován.

Rekonstrukce silnice III/0223 je z hlediska technologie navržena v jednotné technologii. V celém úseku bude provedeno odstranění stávajících krytových, ložných a podkladních vrstev komunikace, v případě výskytu žulové dlažby pod asf. krytem, bude provedeno její odtěžení a předání investorovi akce. Následně bude zřízeno odvodnění zemní pláně komunikace a položení kanal. přípojek uličních vpustí, a po dokonalém zhutnění rýh a zřízení zemní pláně silničního tělesa budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky.

Komunikace bude v místě stavby lemována betonovým silničním obrubníkem do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou s jednořadou přídlažbou z betonové přídlažbové tvarovky do lože z betonu. Základní výška nášlapu je 120 mm ve vztahu k hl. komunikaci, která je v místě vjezdů snížena na 40 mm a v místě přechodů pro chodce, které jsou v PD řešeny bezbariérově na 20 mm.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Projektová dokumentace neobsahuje technické a technologické objekty.

B.2.8 Základní požární bezpečnostního řešení

Rekonstruovaná komunikace odpovídá svými šířkovými parametry požadavkům ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Šířka komunikace je 6,5 m. Uvedené parametry splňují protipožární požadavky na přístupové komunikace, stanovené v čl. 12.2 ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

-

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po dobu výstavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 502/2000 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65 dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

-

- b) *ochrana před bludnými proudy*
-
- c) *ochrana před technickou seismicitou*
-
- d) *ochrana před hlukem*
-
- e) *protipovodňová opatření*
-
- f) *ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu...*
-

B.3 *Připojení stavby na technickou infrastrukturu*

a) napojovací místa technické infrastruktury

Odvodnění komunikace bude zajištěno novými uličními vpustmi. Ty budou zřízeny nové, jejichž poloha je patrná ze situace stavby. Vpusti jsou navrženy typové, prefabrikované z betonových dílců s litinovým rámem a vtokovou mříží a košem na splaveniny. Vpusti budou zaústěny do navržené dešťové kanalizace (UV 26 – 28 do splaškové kanalizace).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky uličních vpustí budou provedeny z PVC potrubí DN 150 mm.

B.4 *Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie*

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Zřízením nových silničních obrub při silnici III/0223 bude změněno šířkové uspořádání komunikace na navrženou kategorii komunikace MS2p s návrhovou rychlostí 50 km/h, se základní šířkou jízdního pruhu 3,0 m, vodícím proužkem 0,25 m a podélným parkovacím pruhem 2,0 m. Šířka komunikace mezi obrubami bude tudíž 6,5 m. Při pravé straně komunikace bude v celém úseku zřízen chodník šířky 1,5 m. Stávající levostranný chodník bude v celém úseku rekonstruován.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstrukcí uvedené komunikace nedojde ke změně napojení na stávající infrastrukturu.

c) doprava v klidu

Součástí stavby bude i zřízení podélných parkovacích pruhů při silnici III/0223. Poloha jednotlivých parkovacích ploch je patrná ze situace stavby. Krypt a konstrukce parkovacích pruhů je navržena shodně s komunikací. Parkovací plocha bude lemována betonovou silniční obrubou s přídlažbou z betonové tvarovky do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou s nášlapnou výškou 120 mm. Šířka parkovacího pruhu je 2,0m, od komunikace bude oddělen vodorovným dopravním značením V 4 (0,5/0,5/0,25).

d) *pěší a cyklistické stezky*

-

B.5 *Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav*

Po provedených zemních pracích a osazení obrubníků bude provedena rovněž nezbytná úprava terénu podél uvedených objektů. Místa budou dosypána vhodnou zeminou, urovnána a vysvahována. Dále bude provedeno ohumusování v min. tl. 100 mm a osetí travou.

B.6 *Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana*

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

-

b) *vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin*

-

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

-

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

-

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

-

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

-

B.7 *Ochrana obyvatelstva*

Stavba je navržena dle platných ČSN, čím je zajištěna i ochrana obyvatelstva.

B.8 *Zásady organizace výstavby*

a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Příjezd na staveniště bude realizován ze silnice III/0223 ve směru od Domažlic. Během stavebních prací je proto nutno dodavatelem zajistit, aby vlivem zvýšené nákladní automobilové dopravy během výstavby nedošlo k ohrožení osob pohybujících se v blízkosti staveniště.

V průběhu stavby je dodavatel povinen zajistit, aby při výjezdu nákladních automobilů a stavebních strojů ze staveniště nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací.

b) *přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy*

Pro přístup na stavbu po dobu výstavby budou využívány stávající komunikace.

c) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

-

d) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

-

e) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

-

f) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Zemina a hlinitý materiál získaný při zemních pracích bude použit do násypů a k provedení terénních úprav v okolí komunikace. Případný přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí (např. AZS 98), případně bude její další využití předem projednáno s odborem životního prostředí MÚ Domažlice.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace bude zajištěno novými uličními vpustmi. Ty budou zřízeny nové, jejichž poloha je patrná ze situace stavby. Vpusti jsou navrženy typové, prefabrikované z betonových dílců s litinovým rámem a vtokovou mříží a košem na splaveniny. Vpusti budou zaústěny PVC potrubím DN 150 do navržené dešťové kanalizace (UV 26 – 28 do splaškové kanalizace). Vpusti jsou v trase rozmístěny s ohledem na podélný a příčný sklon vozovky a polohu stáv. podzemních inž. sítí. Výkop pro jednotlivé kanal. přípojky je nutno provádět opatrně, za dohledu správce inž. sítí, které přípojka křížuje. Je nutné dodržovat normy pro vzdálenosti při křížení jednotlivých podzemních inž. sítí.

Podél komunikace je navržen trativod z drenážních flexibilních PVC trubek DN 100, zajišťující odvodnění pláň silničního tělesa a chodníku. Drenáž bude zaústěna do přípojek uličních vpustí, příp. přímo do kanalizace.

Součástí stavby je rovněž výšková úprava všech stavbou dotčených poklopů stáv. kanalizačních šachet, vodovodních uzávěrů, hydrantů a šoupat atd. do nové polohy nivelety, příp. okolního terénu. Stávající uliční vpusti ztrácející význam budou zrušeny včetně přípojek.

Vzhledem k situování rekonstruované komunikace ve stávající zástavbě nelze v dotčeném území navrhnout vsakování povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tuto stavbu, neboť by mohlo dojít k narušení statiky přilehlých nemovitostí, včetně konstrukce řešené komunikace. V rekonstruované komunikaci jsou situovány podzemní inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, sdělovací vedení, silové vedení, plynovod), jejichž poloha neumožňuje umístění technologie pro zadržování povrchových vod.

- Přílohy: 1) zásady organizace výstavby
2) dopravně inženýrské opatření
3) zpráva č. RT-240/1-2019 – stanovení množství PAU

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Všeobecně

Vlastní organizace výstavby a postup prací je plně v kompetenci provádějící odborné stavební firmy včetně zajištění bezpečnosti práce. Při výstavbě musí být důsledně respektovány veškeré bezpečnostní předpisy, zejména pak vyhl. ČÚBP č. 48/1992 Sb., zákon 309/2006 Sb. a vyhl. 601/2006 Sb., a to v jejich platném znění. Odborný dodavatel stavby musí též průběžně udržovat pořádek na staveništi i mimo něj tak, aby nedocházelo ke znečišťování přilehlých komunikací. Z citovaných bezpečnostních předpisů je nutno dbát zejména těchto opatření:

- Možné zdroje ohrožení života a zdraví osob je povinen dodavatel stavebních prací zajistit tak, aby takové ohrožení bylo vyloučeno. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště pro neoprávněné osoby.
- Po celou dobu výstavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch i přístupových komunikací na staveništi (pracoviště).
- Před započítím zemních prací musí být provedeno vyznačení tras podzemních inženýrských sítí a jiných překážek.
- S druhem inženýrských sítí, jejich trasami, hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny. Nejméně 1m od vytyčených podzemních sítí se musí zahájit ruční výkop.

Ze stavebního hlediska a z hlediska organizace výstavby se jedná o běžné konstrukce s využitím současných technologií a mechanismů. Napojení na staveništní energie (voda, elektro) proběhne z určených míst investorem, a to s osazením podružného měření, jelikož náklady na energie hradí dodavatel. Postup stavby, lhůty, rozmístění ZS apod. je tedy plně v kompetenci odborného dodavatele stavby, a to po akceptaci investorem stavby a vzájemné dohodě, závislé samozřejmě též na celkové nabídce zhotovitele. Vlastní zařízení staveniště bude tvořeno mobilními buňkami (kanceláře, sklady, šatny apod.), ocelokolnami (skladování) a venkovními skládkami. Jako toalet je předpokládáno použití chemických WC – investorem nejsou žádné stávající dávány k dispozici stavbě.

Vjezd na staveniště bude realizován přímo ze silnice III/0223 ve směru od Domažlic. Možnost zřízení ohrazení staveniště provizorním oplocením se ponechává na dodavatelské firmě (u liniových staveb je možno od oplocení staveniště upustit). Doprava na staveniště se předpokládá nákladní technikou, zejména ve fázi zemních prací nutno zajistit mytí vozidel, jako opatření proti znečišťování komunikací.

Dodavatel stavby je současně povinen průběžně udržovat pořádek na staveništi a zejména zajistit technologii mytí dopravních prostředků během celé stavby (zejm. při provádění zemních prací) tak, aby nedocházelo ke znečištění stávajících komunikací v okolí stavby. Dodavatel stavby může využít též samozřejmě mobilních zdrojů energií v případě své potřeby (např. elektrocentrály), každopádně je nutno počítat s instalací hygienických mobilních WC, dalších mobilních buněk, kontejnerů apod. Během stavby budou pravidelně probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě včetně pečlivého vedení a kontroly stavebního

deníku. Upozornit je nutno při provádění jakýchkoli zemních prací (i pro inženýrské sítě) na předchozí vyhledání (vypískání) stávajících sítí v dotčených prostorech detektorem, jejich vytyčení a zajištění event. ochrany proti poškození. Následně je tedy zařazena zmíněná schématická situace zařízení staveniště, která má však pouze doporučující charakter – je plně v kompetenci odborného dodavatele stavby. Tento dodavatel je mimo jiné povinen provést prohlídku staveniště již ve fázi nabídkového řízení.

Podzemní inženýrské sítě a zařízení a ochranná pásma

V zájmovém území se nachází stávající podzemní i nadzemní vedení inženýrských sítí orientačně zakreslených do situace. Proto je nutno z výše uvedených důvodů dodržet během výstavby následující podmínky :

- před zahájením stavby nechat veškerá vedení od jejich správců vytyčit
- dodržovat pokyny správců jednotliv. sítí
- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- zemní práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

Pro potřeby případného budoucího uložení dalších inž. sítí jednotliví správci posoudí do doby zahájení stav. prací možnost osazení rezervních chrániček.

Návrh postupu a provádění výstavby

Níže uvedený postup výstavby je pouze orientační a je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby, kterým bude ještě zpodrobněn a přenesen do harmonogramu výstavby, přičemž je samozřejmě uvažováno s prolínáním jednotlivých činností, event. jejich korekcí. Další zpřesňující a doplňující podmínky postupu výstavby budou uvedeny v textových částech podkladů pro výběr dodavatele (zadávací dokumentace).

1. Dohoda mezi investorem a generálním dodavatelem o režimu užívání staveniště vč. využívání a úklidu stávajících komunikací (povinná předchozí prohlídka stavby dodavatelem). Předání staveniště, ověření stáv. podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby a jejich vytyčení a vytyčení vlastní stavby zajišťované generálním dodavatelem.
2. Příprava plochy pro zařízení staveniště vč. napojení na vjezd na staveniště, osazení zařízení staveniště (předpokl. staveništní buňky), provizorní napojení na energie.
3. Provádění zemních prací až do vytvoření HTÚ (odstranění stáv. krytových a podkladních vrstev stáv. komunikace, vytrhání obrub, odkopávky pro spodní stavbu sil. tělesa komunikace, sjezdů a chodníků apod.).
4. Pokládka a realizace všech projektovaných podzemních inženýrských sítí (pokládka kanalizačního potrubí, zřízení kanalizačních šachet, uličních vpustí, zřízení podélné drenáže, zaústění apod.).
5. Provedení úprav sloužících k odvodnění staveniště (event. drenáže, příkopy, jímky apod.) – nebylo-li provedeno již v předchozí etapě zemních prací.
6. Současné provádění spodních vrstev (na upravenou zemní pláň) vozovky komunikace, sjezdů, chodníků.
7. Finální vrstvy komunikace a sjezdů, čisté venkovní úpravy, finální odvodňovací prvky.
8. Dokončující a finální venkovní úpravy, demontáž zařízení staveniště a úpravy po něm.
9. Konečný úklid stavby, kontroly, revize, tlakové zkoušky, přejímky, kolaudace.
10. Postupné vybavování stavby investorem (zařízení) zprovoznění stavby.

Dodavatel stavby je současně povinen průběžně udržovat pořádek na staveništi a zejména zajistit technologii mytí dopravních prostředků během celé stavby (zejm. při provádění zemních prací) tak, aby nedocházelo ke znečišťování přilehlých komunikací (zejména silnice I. třídy). Během stavby budou pravidelně probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě včetně pečlivého vedení a kontroly stavebního deníku. Upozornit je nutno při provádění jakýchkoli zemních prací na předchozí vypískování stávajících podzemních inženýrských sítí vyskytujících se v zájmovém území jednotlivými správci, jejich vytyčení a zajištění eventuelní ochrany proti poškození.

Dodavatel stavby je současně povinen průběžně udržovat pořádek na staveništi a zejména zajistit technologii mytí dopravních prostředků během celé stavby (zejm. při provádění zemních prací) tak, aby nedocházelo ke znečišťování přilehlých místních komunikací. Během stavby budou pravidelně probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě včetně pečlivého vedení a kontroly stavebního deníku.

Upozornění

Investor stavby je ze zákona č. 20/1987 o památkové péči a následných platných změn obsažených v navazujících zákonech, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR nebo jím určeným oprávněným organizacím (např. Západočeské muzeum – oddělení záchranných archeologických výzkumů Plzeň), svůj záměr stavební činnosti a následně uzavřít dohodu o podmínkách, za nichž archeologické výzkumy mohou být provedeny.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Pokud bude doba výstavby delší než 30 pracovních dnů, anebo budou stavební práce vykonávány současně více než 20 pracovníky po dobu delší než 1 pracovní den, bude nutné pro realizaci stavby jmenovat odborně způsobilého koordinátora, který zpracuje Plán BOZP.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP. Plán je vypracován na základě projektové dokumentace, podle níž bude zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje jmenovaný koordinátor BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel určený k realizaci je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Povinností zhotovitele je bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, pracovních postupů, časového plánu, harmonogramu prací. Dále pak na změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukazovaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na pracovišti.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv změna musí být odsouhlasena koordinátorem BOZP.

Základní údaje stavby:

Situační plán (náskres) staveniště s rozkreslením buňkovišť, skladů, cest k dopravě materiálů, zaznamenání rozvodů elektrické energie s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců v takovýchto prostorách (voda, svahy, elektrická energie, skladování chemických látek s ohledem na vodní toky a jejich možnou kontaminaci v případě provozní havárie) bude vypracován a dodán zhotovitelem spolu s časovým plánem a seznamem budoucích podzhotovitelů, případně dodavatelů technologií.

Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik. Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, jsou pro tuto stavbu zpracována jako příloha tohoto Plánu BOZP jako „Hodnocení pracovních rizik možného ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců“ pro všechny předpokládané úseky, pracovní postupy jak pro možná rizika a nebezpečí, tak pro nutná bezpečnostní opatření. Na uvedené stavbě se nepředpokládají zvláštní bezpečnostní opatření.

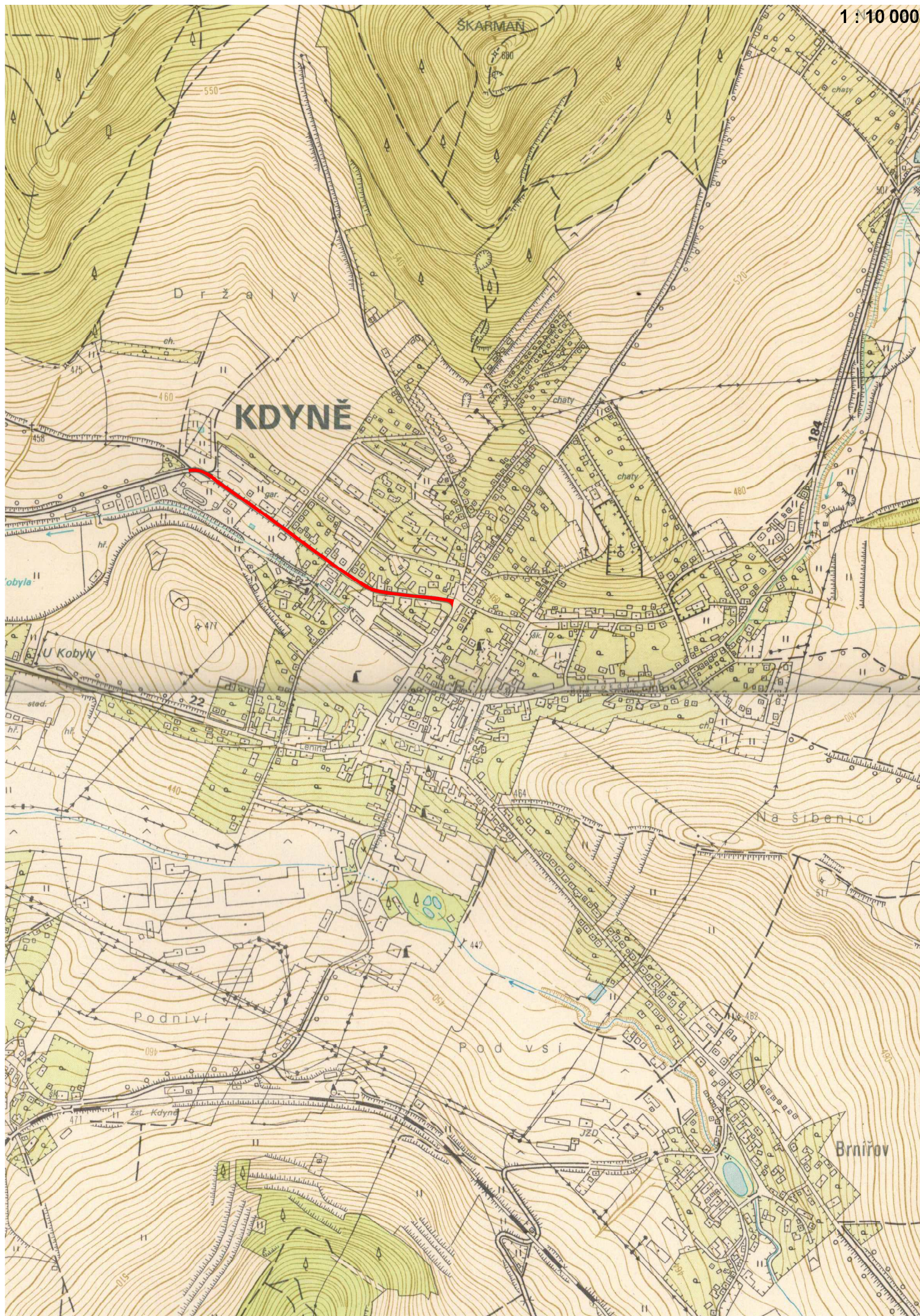
Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před vlastním zahájením stavby podle ustanovení § 300 zákon č. 262/2006 Sb. S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Časový plán bude zpracováván tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

Předpokládaný počet zaměstnanců. Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu a stanovených termínů dokončení stavby.

Údaje o prostorech pro dopravu. Všechna doprava na staveništi bude probíhat po staveništních komunikacích. Navážení těžké stavební techniky a její skládání pokud bude vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem k situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatřeních, které eliminují jakákoliv rizika ať již pro provoz sám, nebo pro zaměstnance.

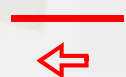
Údaje o bezpečnostních opatřeních. Za pořádek na staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Bude provedeno seznámení s Plánem BOZP ostatní podzhotovitele v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a on, nebo pověřená osoba provádí kontrolu zda zaměstnanci podzhotovitelů a dodavatelů ustanovení této směrnice dodržují a pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standartu.

Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat jmenovaného koordinátora ke spolupráci.





LEGENDA:



STAVENIŠTĚ

PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

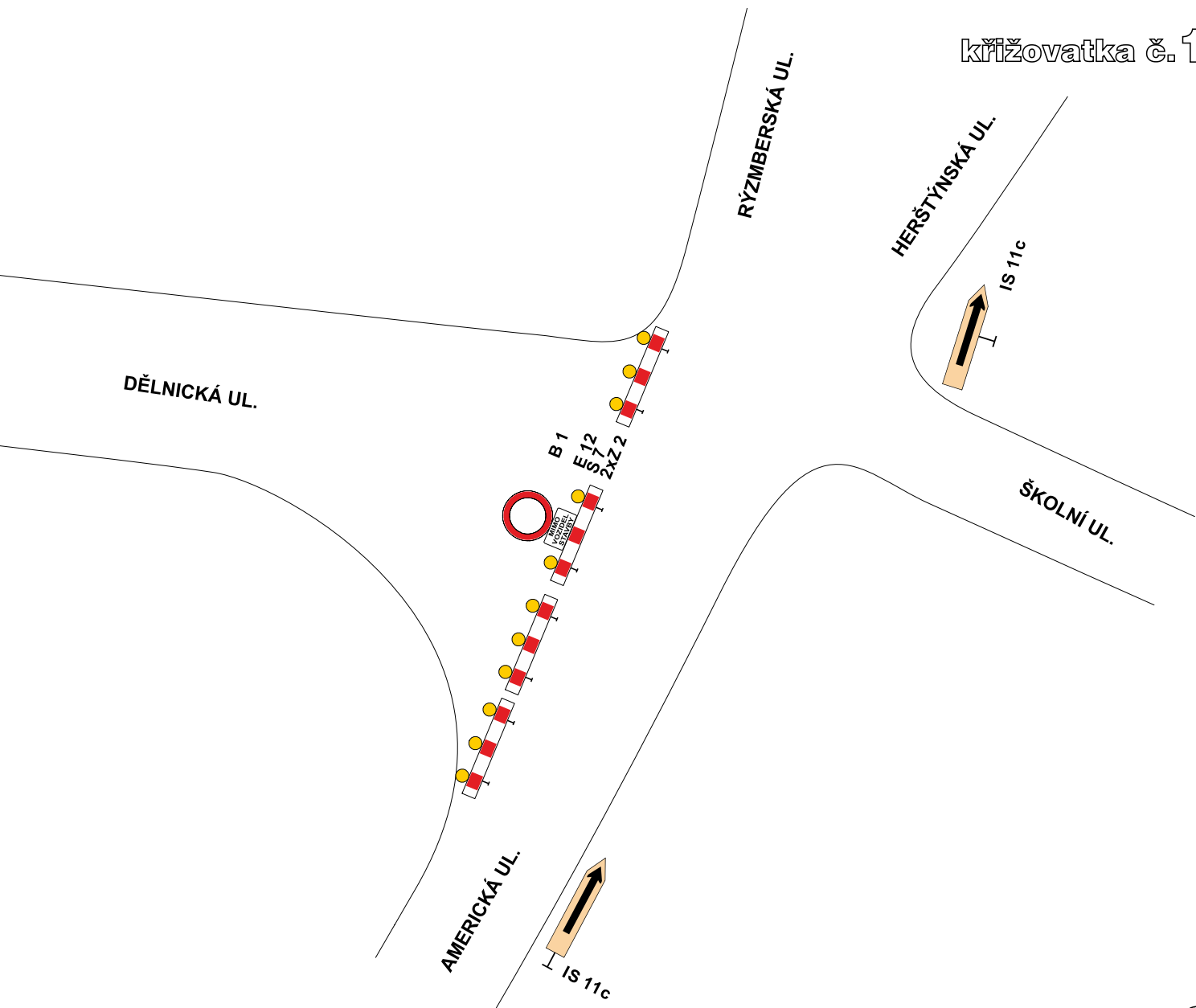
POZNÁMKA:

USPOŘÁDÁNÍ A ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ JE PLNĚ V KOMPETENCI ZHOTOVITELE STAVBY (PO DOHODĚ S INVESTOREM).

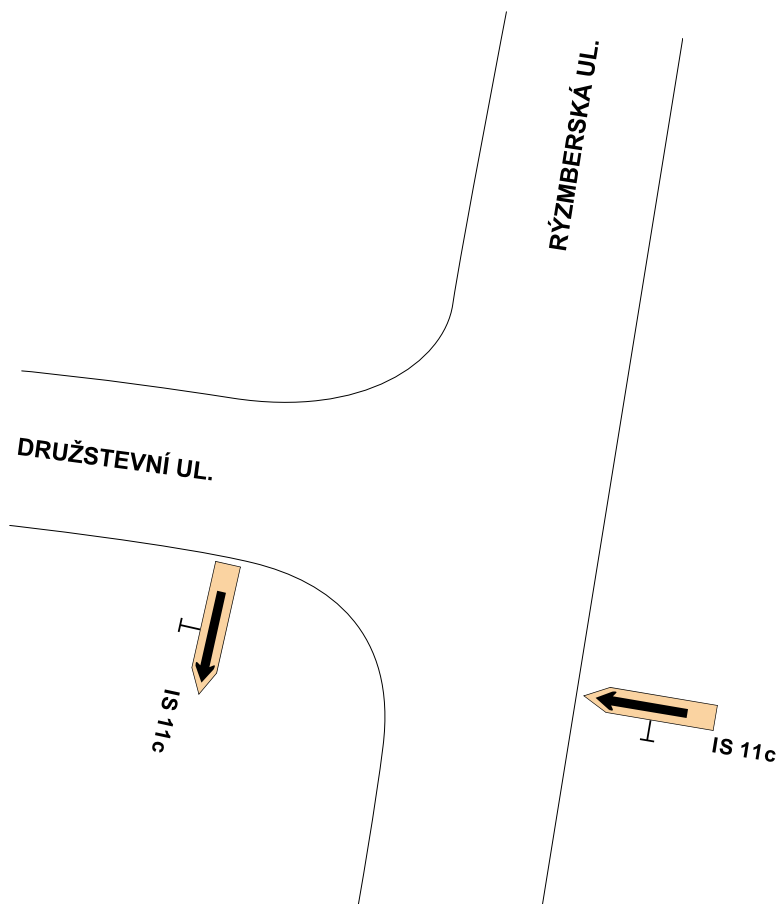
SY
PA



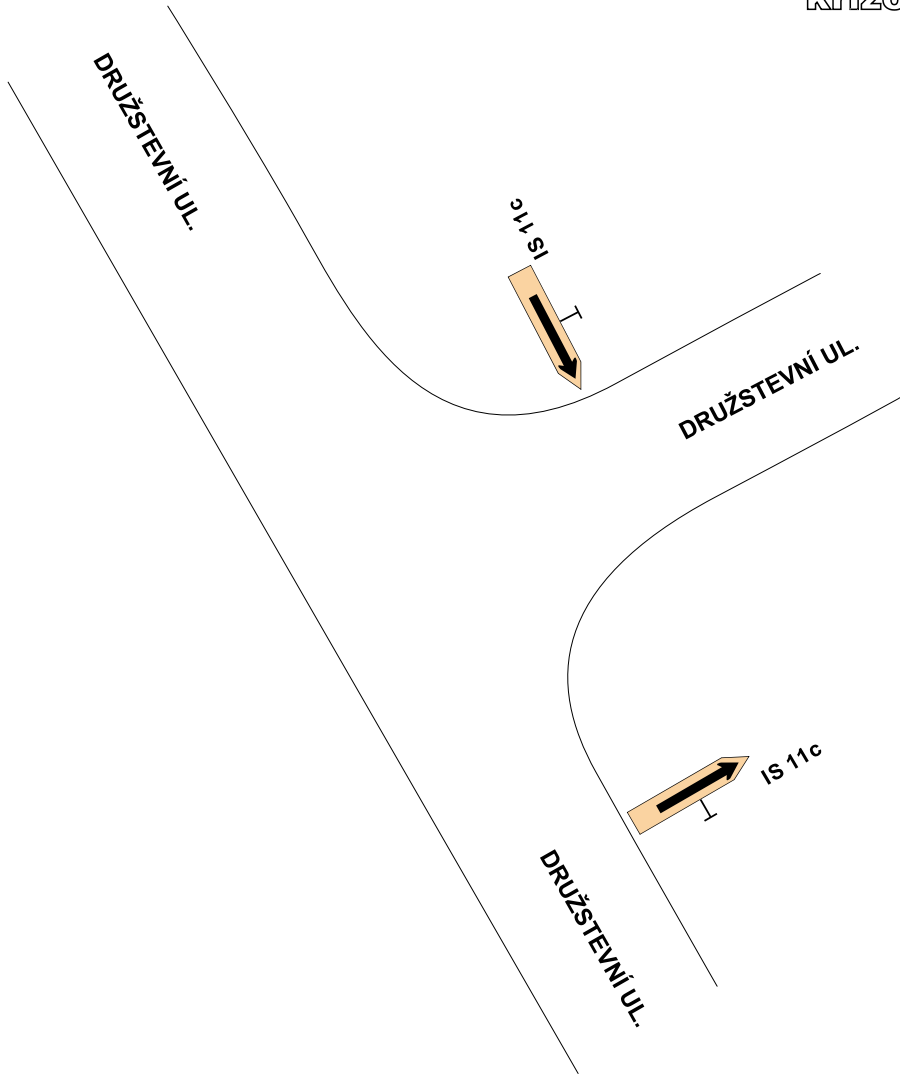
křižovatka č.1



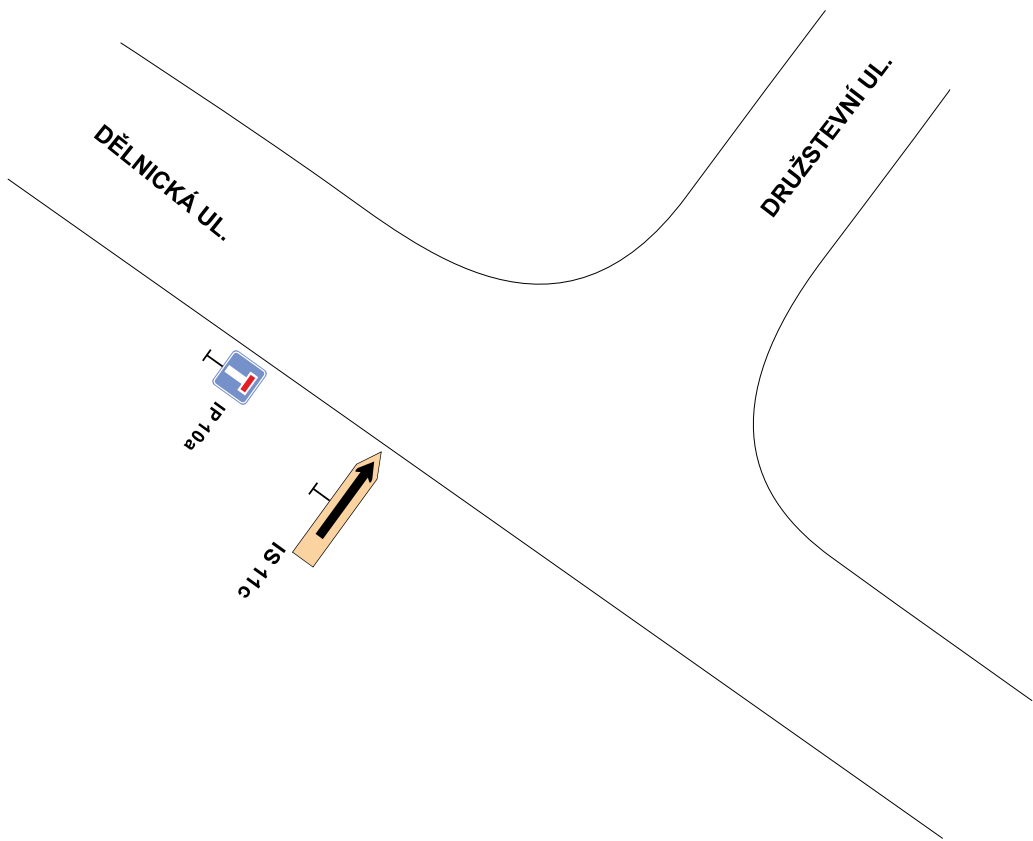
křižovatka č.2



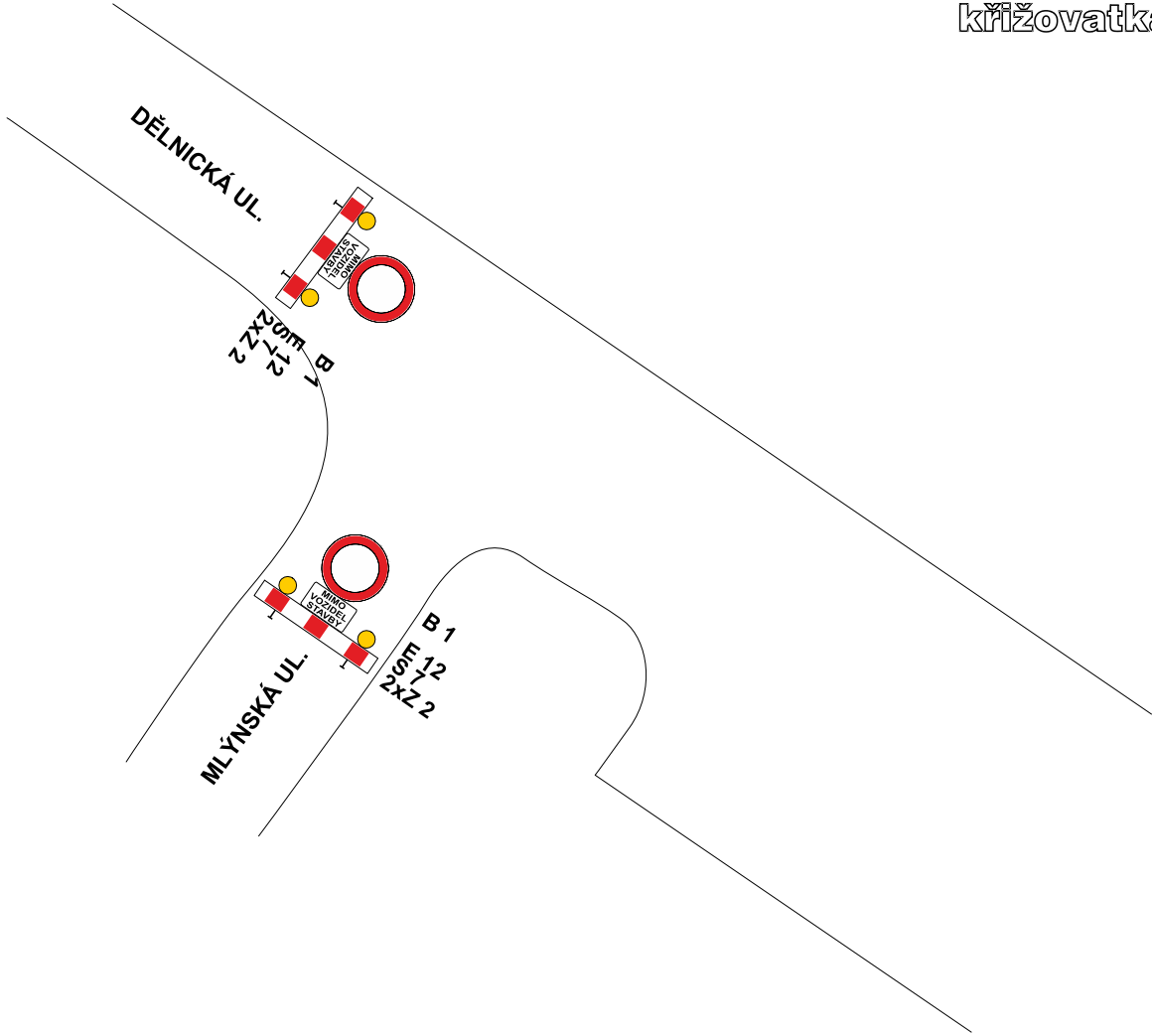
křižovatka č.3



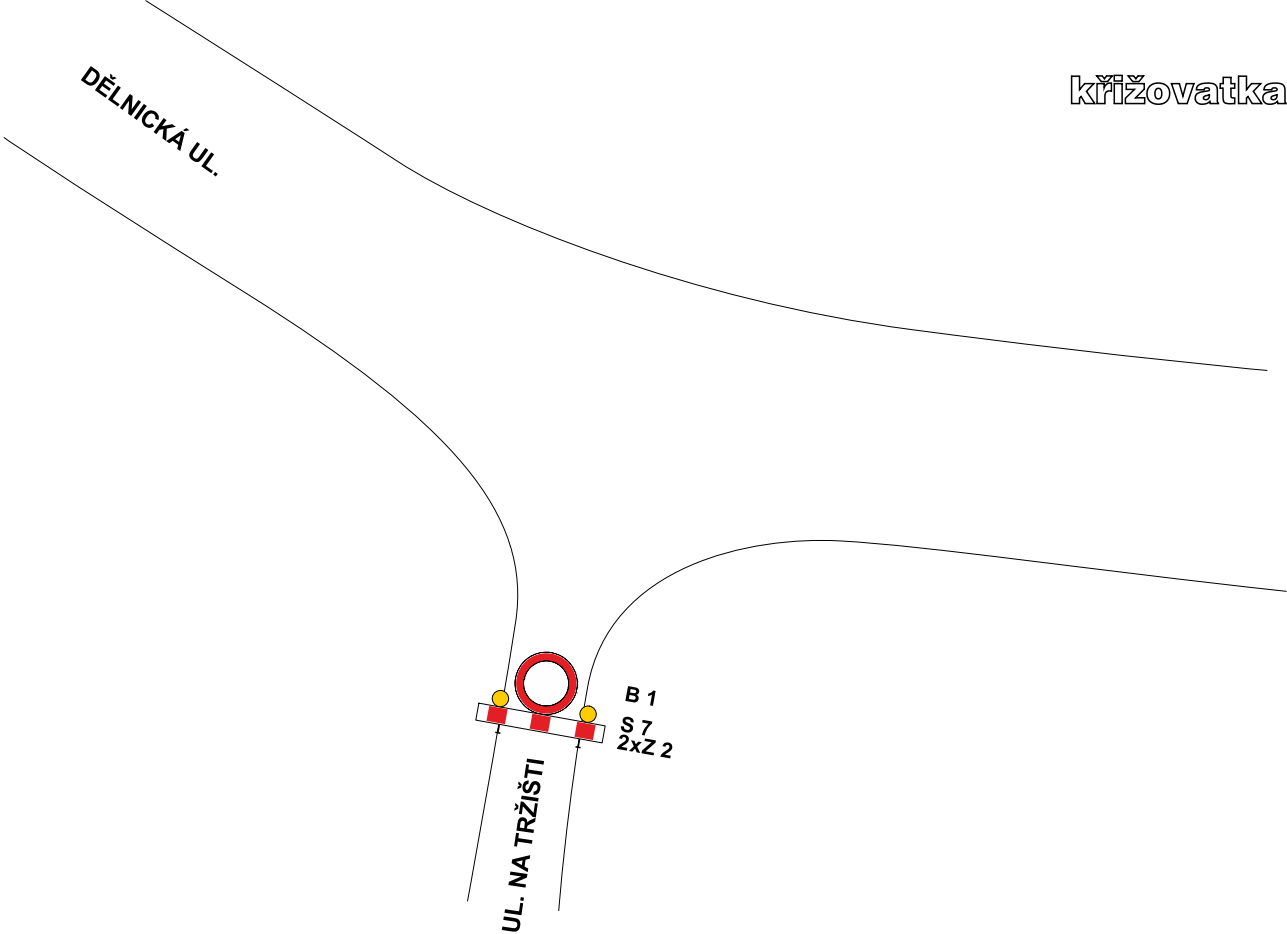
křižovatka č.4



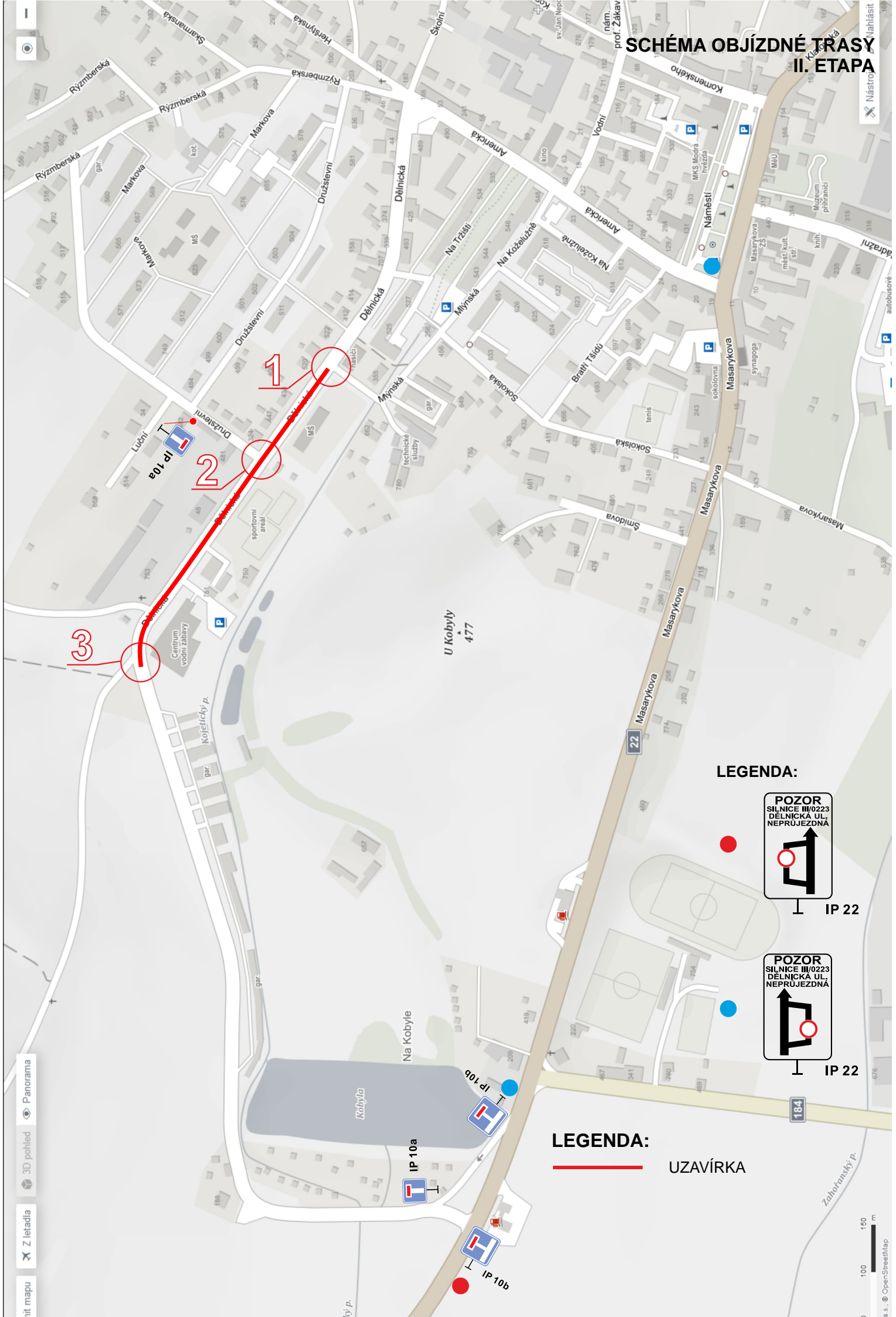
křižovatka č.5



křižovatka č.6



SCHEMA OBJÍZDNÉ TRASY II. ETAPA



LEGENDA:



IP 22

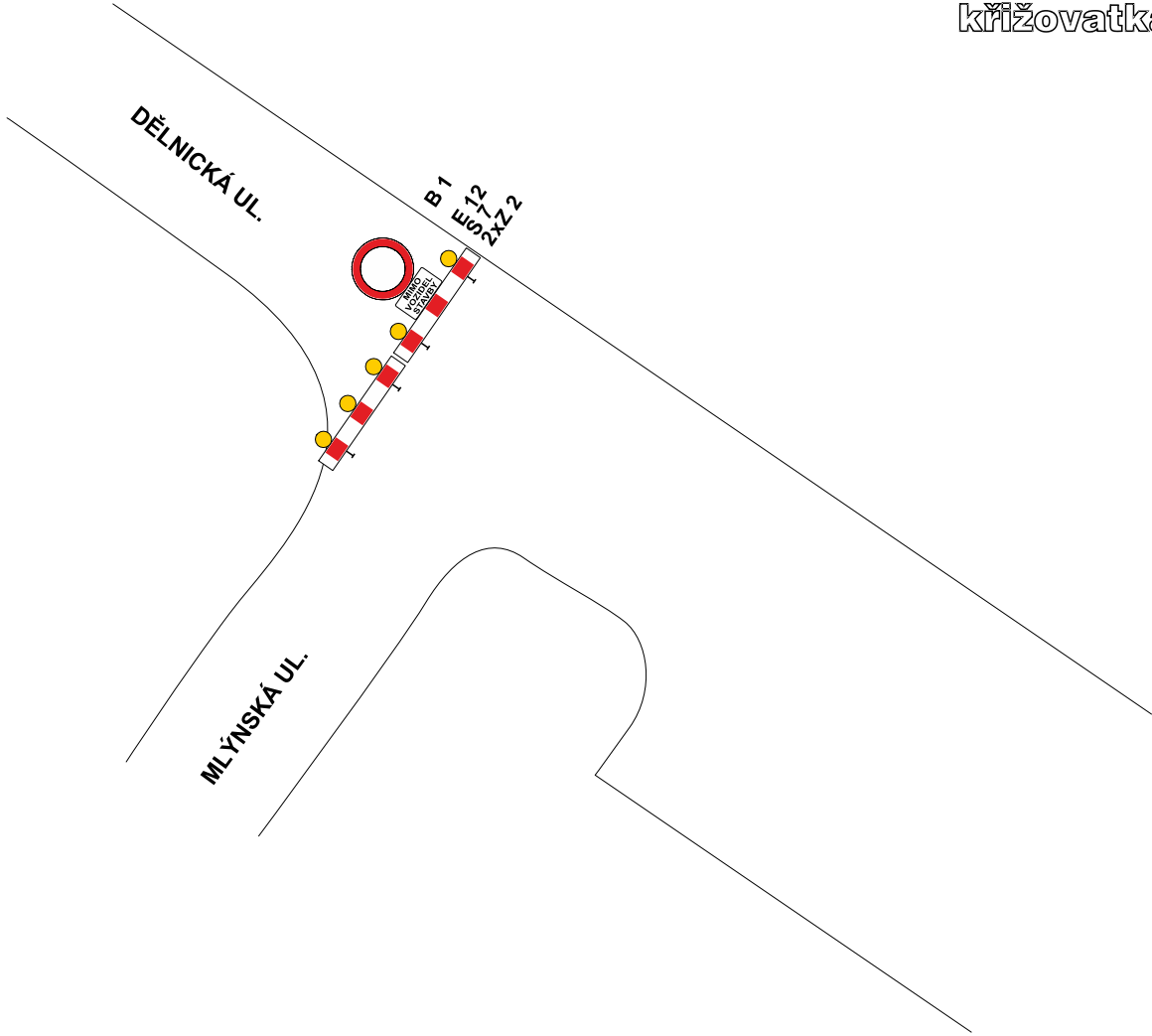


IP 22

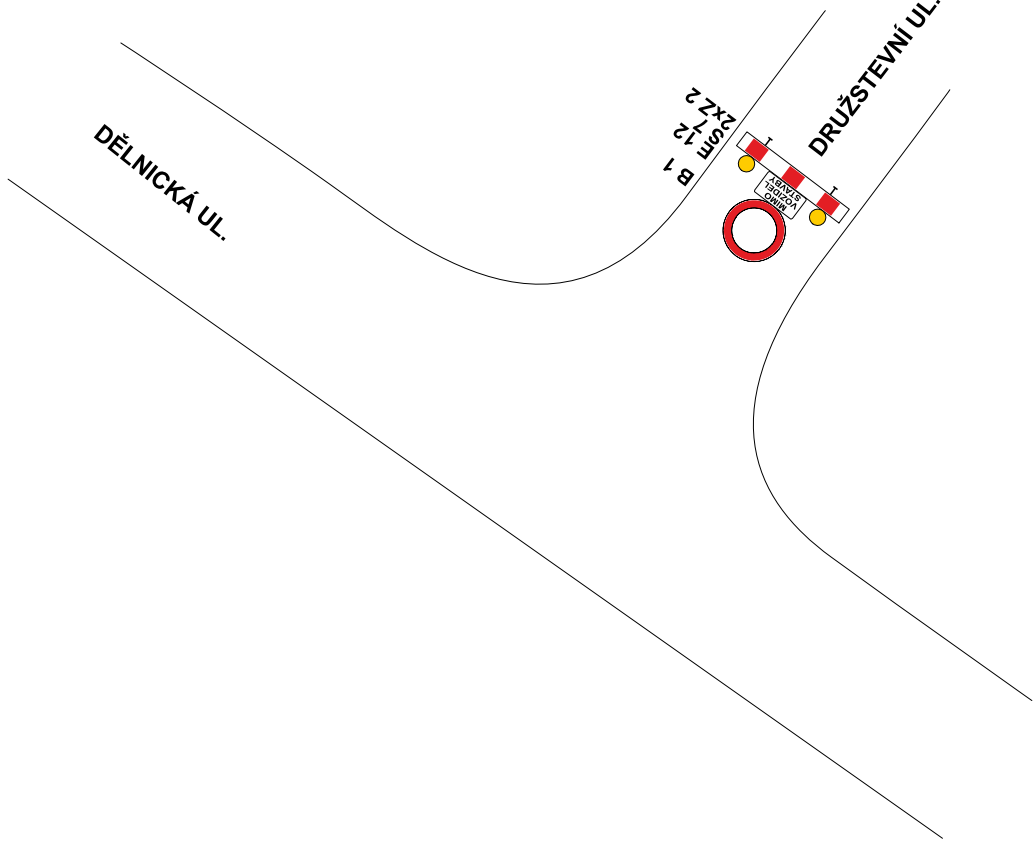
LEGENDA:

UZAVÍRKA

křižovatka č.1



křižovatka č.2



ZPRÁVA Č. RT-240/1-2019

STANOVENÍ MNOŽSTVÍ PAU V ASFALTOVÝCH SMĚSÍCH KOMUNIKACÍ

REKONSTRUKCE SILNICE III/0223 - DĚLNICKÁ ULICE VE KDYNI

OBJEDNATEL:	DODAVATEL:
Projekce dopravních staveb Ing. Jaroslav Rojt Vodní 27 344 01 Domažlice Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Rojt tel: +420 608 708 188 e-mail: rojt@telecom.cz	ROADTEST s.r.o. Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň Kontaktní osoba: Ondřej Provinský tel. +420 731 601 083 e-mail: provinsky.ondrej@roadtest.cz

Datum vyhotovení zprávy:	19-11-19	Schválil:	Ondřej Provinský
Vyhotovil:	Provinský		
Celkem stran vč. titul. listu:	5	Razítko a podpis:	 ROADTEST s.r.o. Borská 1232/40a 301 00 Plzeň IČ: 05311594 DIČ: CZ05311594

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DODAVATELE

Obchodní firma	ROADTEST s.r.o.
Sídlo	Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň
IČO	05311594
DIC	CZ05311594
Spisová značka	33081 C, Krajský soud v Plzni
Statutární orgán	Ing. Martin Šrajer - jednatel
Bankovní spojení	KB Plzeň 115-3040570247/0100
web:	www.roadtest.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Na základě objednávky z 11.10.2019, bylo na akci REKONSTRUKCE III/0223 - DĚLNICKÁ ULICE VE KDYNI, provedeno stanovení množství PAU v asfaltových směsích v souladu s vyhláškou 130/2019.

Tloušťky jednotlivých vrstev v mm.

Č.vývrtů	1
staničení	0,320 PS
AC obrus	30
AC ložní	55
AC podkladní	60
AC celkem	145

Fotodokumentace vývrtů – viz příloha č.2

3. ZÁVĚR:

Podle výsledků provedených analýz činí obsah sumy 16 PAU ve vzorku:

- 001- 4,08 mg/kg.suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 001 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.
- 002- 2,75 mg/kg.suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 002 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.
- 003- <1,60 mg/kg.suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 003 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

4. PŘÍLOHY

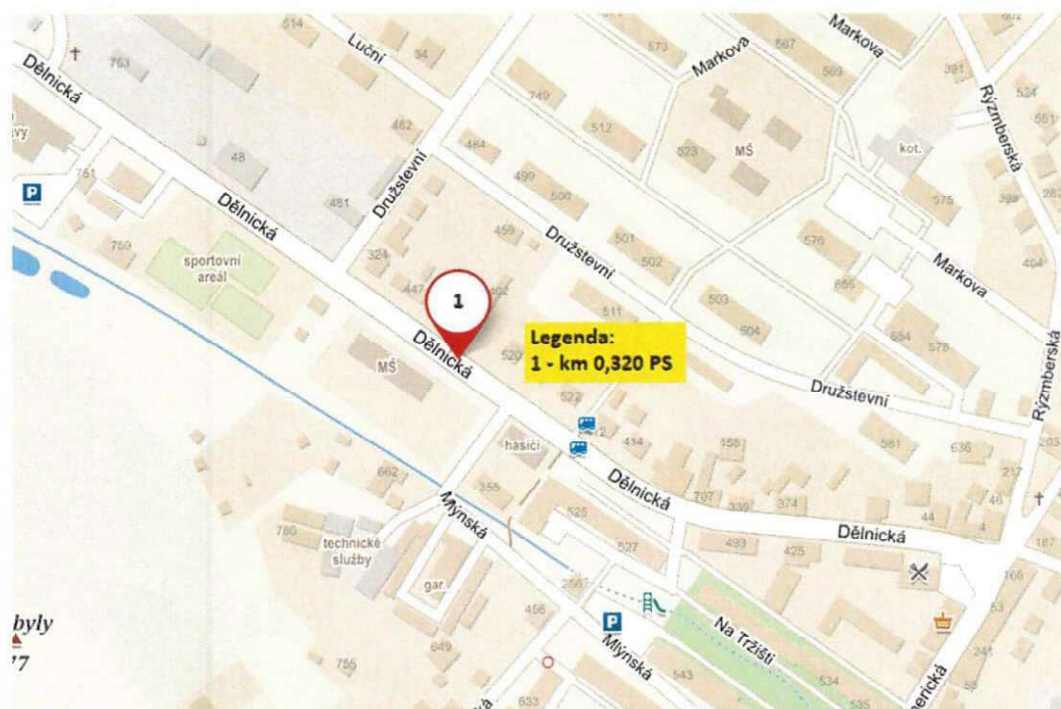
- 1) Situace
- 2) Fotodokumentace
- 3) Protokol ALS č. PR19B5338

PŘÍLOHA Č.1

SITUACE

REKONSTRUKCE III/0223 - DĚLNICKÁ ULICE VE KDYNI

Situace jádrových vývrtů : REKONSTRUKCE III/0223 - DĚLNICKÁ ULICE VE KDYNI



PŘÍLOHA Č.2

FOTODOKUMENTACE

REKONSTRUKCE III/0223 - DĚLNICKÁ ULICE VE KDYNI

Jádrový vývrt č. 1





Protokol o zkoušce

Zakázka	: PR19B5338	Datum vystavení	: 18.11.2019
Zákazník	: ROADTEST s.r.o.	Laboratoř	: ALS Czech Republic, s.r.o.
Kontakt	: Ing. Martin Šrajcr	Kontakt	: Zákaznický servis
Adresa	: Borská 1232/40A 301 00 Plzeň 3 - Skvrňany Česká republika	Adresa	: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany 190 00 Česká Republika
E-mail	: martin.srajcr@roadtest.cz	E-mail	: customer.support@alsglobal.com
Telefon	: ---	Telefon	: +420 226 226 228
Projekt	: Rekonstrukce Dělnické ulice ve Kdyni	Stránka	: 1 z 4
Číslo objednávky	: Č. O-22-19-RT	Datum přijetí vzorků	: 25.10.2019
		Číslo nabídky	: PR2019ROADT-CZ0002 (CZ-129-19-0526)
Místo odběru	: Rekonstrukce Dělnické ulice ve Kdyni	Datum zkoušky	: 29.10.2019 - 18.11.2019
Vzorkoval	: zákazník p. Vacek	Úroveň řízení kvality	: Standardní QC dle ALS ČR interních postupů

Poznámky

Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.

Laboratoř prohlašuje, že výsledky zkoušek se týkají pouze vzorků, které jsou uvedeny na tomto protokolu. Pokud je na protokolu o zkoušce v části "Vzorkoval" uvedeno: „Vzorkoval Zákazník“ pak platí, že výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 001 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 002 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 003 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Za správnost odpovídá

Jméno oprávněné osoby
Zdeněk Jiráček

Pozice
Environmental Business Unit
Manager

Zkušební laboratoř č. 1163
akreditovaná CIA dle
CSN EN ISO/IEC 17025:2018





Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - asfaltový recyklát - sušina - příloha č. 1

Matrice: PRŮMYSLOVÁ PEVNÁ LÁTKA

Název vzorku

Puk 1 – 1. vrstva -
obrusná

Vyhl. 130/2019 - asfaltový recyklát -
sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR19B5338-001

Datum odběru/čas odběru

24.10.2019 00:00

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.1	± 6.0%	—	—	—	—
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL02	1.60	mg/kg suš.	4.08	—	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.163	± 30.0%	—	—	—	—
acenaftylen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
anthracen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.126	± 30.0%	—	—	—	—
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.233	± 30.0%	—	—	—	—
benzo(a)pyren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.151	± 30.0%	—	—	—	—
benzo(b)fluoranthén	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.244	± 30.0%	—	—	—	—
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.288	± 30.0%	—	—	—	—
benzo(k)fluoranthén	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
chrysen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.187	± 30.0%	—	—	—	—
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
fenanthren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.691	± 30.0%	—	—	—	—
fluoranthén	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.991	± 30.0%	—	—	—	—
fluoren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.143	± 30.0%	—	—	—	—
naftalen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.116	± 30.0%	—	—	—	—
pyren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.708	± 30.0%	—	—	—	—

Vyhl. 130/2019 - asfaltový recyklát - sušina - příloha č. 1

Matrice: PRŮMYSLOVÁ PEVNÁ LÁTKA

Název vzorku

Puk 1 – 2. vrstva -
ložní

Vyhl. 130/2019 - asfaltový recyklát -
sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR19B5338-002

Datum odběru/čas odběru

24.10.2019 00:00

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	98.6	± 6.0%	—	—	—	—
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL02	1.60	mg/kg suš.	2.75	—	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
acenaftylen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
anthracen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.180	± 30.0%	—	—	—	—
benzo(a)pyren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.160	± 30.0%	—	—	—	—
benzo(b)fluoranthén	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.208	± 30.0%	—	—	—	—
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.172	± 30.0%	—	—	—	—
benzo(k)fluoranthén	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
chrysen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.146	± 30.0%	—	—	—	—
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
fenanthren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.358	± 30.0%	—	—	—	—
fluoranthén	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.742	± 30.0%	—	—	—	—
fluoren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.109	± 30.0%	—	—	—	—
naftalen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
pyren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.640	± 30.0%	—	—	—	—

Datum vystavení : 18.11.2019
Stránka : 3 z 4
Zakázka : PR19B5338
Zákazník : ROADTEST s.r.o.



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - asfaltový recyklát - sušina - příloha č. 1

Matrice: PRŮMYSLOVÁ PEVNÁ LÁTKA

Název vzorku

Puk 1 - 3.vrstva -
podkladní

Vyhl. 130/2019 - asfaltový recyklát -
sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR19B5338-003

Datum odběru/čas odběru

24.10.2019 00:00

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCI	0.10	%	98.6	± 6.0%	—	—	—	—
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL02	1.60	mg/kg suš.	<1.60	—	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
acenaftylen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
anthracen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
benzo(a)pyren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
benzo(b)fluoranthén	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.106	± 30.0%	—	—	—	—
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.194	± 30.0%	—	—	—	—
benzo(k)fluoranthén	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
chrysen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
fenanthren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.217	± 30.0%	—	—	—	—
fluoranthén	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.341	± 30.0%	—	—	—	—
fluoren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
naftalen	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	<0.100	—	—	—	—	—
pyren	S-PAHGMS02	0.100	mg/kg	0.398	± 30.0%	—	—	—	—

Pokud zákazník neuvede datum a čas odběru vzorku, laboratoř uvede jako datum odběru datum přijetí vzorku do laboratoře a je uvedeno v závorce. Pokud je čas vzorkování uveden 0:00 znamená to, že zákazník uvedl pouze datum a neuvedl čas vzorkování. Nejistota je rozšířená nejistota měření odpovídající 95% intervalu spolehlivosti s koeficientem rozšíření k = 2.

Vysvětlivky: LOQ = Mez stanovitelnosti; NM = Nejistota měření. NM nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Poznámky k limitům

Vyhl. 130/2019 - asfaltový recyklát - sušina - příloha č. 1	
suma 16 PAU	Limity sumy polyaromatických uhlovodíků (PAU) dle přílohy č. 1, tabulky č. 1 vyhlášky č. 130/2019 Sb.: hodnota sumy 16 PAU ≤ 12 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1 12 mg/kg suš. < hodnota sumy 16 PAU ≤ 25 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T2 25 mg/kg suš. < hodnota sumy 16 PAU ≤ 300 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T3 hodnota sumy 16 PAU >300 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T4

Konec výsledkové části protokolu o zkoušce

Přehled zkušebních metod

Analytické metody	Popis metody
Místo provedení zkoušky: Na Harč 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00	
S-DRY-GRCI	CZ_SOP_D06_01_045 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346), CZ_SOP_D06_07_046 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346, ČSN 46 5735), Stanovení sušiny gravimetricky a stanovení vlhkosti výpočtem z naměřených hodnot.
S-PAHCAL02	CZ_SOP_D06_03_161 (US EPA 8270, ČSN EN 15527, ISO 18287, příprava vzorků dle CZ_SOP_D06_03_P01 kap. 9.2, 9.3, 9.4.2) Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot
S-PAHGMS02	CZ_SOP_D06_03_161 (US EPA 8270D, US EPA 8082A, ČSN EN 15527, ISO 18287, ISO 10382, ČSN EN 15308, příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_03_P01, kap. 9.2, 9.3, 9.4.2, US EPA 3546). Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot
Přípravné metody	Popis metody
Místo provedení zkoušky: Na Harč 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00	
*S-HOMASPH	Příprava asfaltových vývrtů (puků)
*S-PPCRYO	Kryogenní drcení vzorku dle interního předpisu

Datum vystavení : 18.11.2019
Stránka : 4 z 4
Zakázka : PR19B5338
Zákazník : ROADTEST s.r.o.



Symbol "*" u metody značí neakreditovanou zkoušku laboratoře nebo subdodavatele. V případě, že laboratoř použila pro neakreditovanou nebo nestandardní matrici vzorku postup uvedený v akreditované metodě a vydává neakreditované výsledky, je tato skutečnost uvedena na titulní straně tohoto protokolu v oddílu „Poznámky“. Jsou-li na protokolu o zkoušce výsledky subdodávky, je místo provedení zkoušky mimo laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o.
Způsob výpočtu sumačních parametrů je k dispozici na vyžádání v zákaznickém servisu.